**Администрация**

сельского поселения

 **Большое Микушкино**

муниципального района

 Исаклинский

 Самарской области

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 26.08.2015 г.№ 84

446592, Самарская обл, Исаклинский р-он,

с.Большое Микушкино, ул.Советская, д.96

Об утверждении муниципальной программы

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

сельского поселения Большое Микушкино

муниципального района Исаклинский на 2015- 2020 годы»

# В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом сельского поселения Большое Микушкино, утвержденным решением Собрания представителей сельского поселения Большое Микушкино № 22 от 5 декабря 2013 г. в целях развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино муниципального района Исаклинский

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1.Утвердить муниципальную программу«Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино муниципального района Исаклинский Самарской области на 2015- 2020 годы» согласно приложению.

 2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования и подлежит размещению на официальном сайте администрации сельского поселения в сети «Интернет».

 3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения

Большое Микушкино Е.И.Ванюхин

 Приложение

 к постановлению Главы

 сельского поселения Большое Микушкино

 муниципального района Исаклинский

 от 26.08.2015 № 84

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино муниципального района Исаклинский Самарской области на 2015- 2020 годы»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино муниципального района Исаклинский Самарской области на 2015-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальнойпрограммы |  Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Большое Микушкино муниципального района Исаклинский Самарской области на 2015- 2020 годы(далее – Программа) |
| Основание для разработки муниципальной программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;-Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р |
| Заказчик и разработчик программы |  Администрация сельского поселения Большое Микушкино муниципального района Исаклинский Самарской области |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения Большое Микушкино муниципального района Исаклинский Самарской области, подрядчики выполнения работ по содержанию дорог, ремонту дорог в соответствии с муниципальными контрактами |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения и Собрание представителей поселения |
| Цель программы |  Повышение уровня комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения |
| Задачи программы | -формирование условий для социально- экономического развития;- повышение безопасности, эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Сроки реализации программы | 2015- 2020 годы |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2015 года и до 2020 года составляют **5439,5032** тыс. рублей и будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета (федерального). |
| Мероприятия муниципальной программы  | - разработка проектно-сметной документации;- ремонт дорог;- содержание дорог в зимний период;- мероприятия по организации уличного освещения;- мероприятия по организации дорожного сервиса; -мероприятия по безопасности дорожного движения. |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения сельского поселения Большое Микушкино. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение комфортными и безопасными условиями жизнедеятельности населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

Сельское поселение Большое Микушкино расположено в южной части муниципального района Исаклинский, в 25 км. от районного центра.

Сельское поселение Большое Микушкино включает 3 населённых пункта:

с.Большое Микушкино, административный центр поселения, с численностью населения 981 человек;

дер.Малое Микушкино, второй по величине населенный пункт, с численностью 724 человека;

пос.Лесной, малочисленный населенный пункт с населением 62 человека.

**ДЕМОГРАФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ**

 Общая  численность  населения сельского поселения на 01.01.2015 года  составила 1767 человек. Численность  трудоспособного  возраста  составляет  887 (50,4 % от общей  численности).

**Данные о возрастной структуре населения на 01. 01. 2015 г.**

 Общая тенденция устойчивой депопуляции, характерная для региона, наблюдается и в сельском поселении Большое Микушкино. По данным статистического учета в последние годы уровень смертности в основном превышал уровень рождаемости. Миграционные процессы в с.п. Большое Микушкино нестабильны и характеризуются оттоком мигрантов.

 Демографические тенденции сказались на возрастной структуре населения сельского поселении Большое Микушкино, прежде всего, на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметно увеличение доли пожилого населения.

####  СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТА

#####  Внешний транспорт

1. По территории сельского поселения проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения "Урал", которая связывает сельское поселение с областным центром. Расстояние до данной дороги от административного центра поселения составляет 10 км. Есть также дорога регионального или межмуниципального значения: "Похвистнево - Сосновка" - "Урал", "Похвистнево - Урал" - Малое Микушкино (в соответствии с «Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области», утвержденным Постановлением Правительства Самарской области от 9 августа 2006 г. № 106). Протяженность данной дороги по территории сельского поселения 17 км. Данная автодорога проходит через все три населенных пункта сельского поселения. Она относится к 4 категории и имеет две полосы движения.

 В последнее время наблюдается как увеличение парка личных автотранспортных средств, так и увеличение объема грузоперевозок по территории поселения. Особенно это заметно в летний период. Темпы развития автодорог как в поселении, так и в Самарской области отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автодорог.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей возникает потребность в создании вдоль дороги полосы зеленых насаждений. Это снизит и вероятность снежных заносов, улучшит эстетические качества дорог и, следовательно, уменьшит утомляемость водителей и в конечном итоге будет способствовать снижению аварийности.

#####  Сеть общественного пассажирского транспорта

1. В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано. Связь с районным центром осуществляется общественным пассажирским транспортом по маршруту: «с. Мордово-Аделяково – с. Исаклы», с. «Исаклы-с.Мордово-Аделяково».
2. Из села Мордово-Аделяково по территории сельского поселения Большое Микушкино через населенные пункты: дер.Малое Микушкино, с.Большое Микушкино, пос.Лесной проходит транзитный автобусный маршрут, связывающий сельское поселение с областным центром.
3. Также в сельском поселении Большое Микушкино осуществляется транспортная доставка учащихся в образовательные учреждения по маршрутам:
4. с. Малое Ишуткино – д. Малое Микушкино – с.Большое Микушкино,
5. п. Лесной - с.Большое Микушкино.

#####  Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств

1. Коллективные стоянки постоянного хранения автомобилей в населённых пунктах отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется в гаражах при приусадебных участках.
2. На территории поселения имеется автозаправочная станция на въезде в деревню Малое Микушкино по автодороге "Похвистнево - Сосновка" - "Урал", имеющая местное значение для сельскохозяйственного предприятия АО «Красный Ключ».

#####  Транспортные сооружения

1. На территории сельского поселения Большое Микушкино имеются мостовые сооружения:

- на пересечении реки Сургут и автодороги "Похвистнево - Сосновка" - "Урал";

- в деревне Малое Микушкино по автодороге "Похвистнево - Урал" - Малое Микушкино;

- многочисленные переезды через реку «Чембулатка, находящиеся внутри

населенных пунктов.

 **Сеть улиц и дорог населённых пунктов**

1. К автомобильным дорогам местного значения поселения относятся автомобильные дороги общего пользования, расположенные в границах населённых пунктов (улично-дорожная сеть населённых пунктов), за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и частных автомобильных дорог (ФЗ №257 от 8 ноября 2007г. «Об автомобильных дорогах»). Улично-дорожная сеть населённых пунктов может относиться к зонам различного функционального назначения.
2. Характеристика улично-дорожной сети представлена в Таблице 1.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км, всего | В том числе с грунтовым покрытием | С грунто-щебеночным покрытием | Асфальто-бетонным покрытием |
| село Большое Микушкино |  |  |
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 3,00 |  |  | 3,00 |
| 2 | Автомобильная дорога по перезду между ул.Советской и ул.Чекмасовской | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 3 | Автомобильная дорога по ул.Советской (примыкание) | 0,18 | 0,18 |  |  |
| 4 | Автомобильная дорога по ул.Советской (примыкание) | 0,24 | 0,24 |  |  |
| 5 | Автомобильная дорога по перезду между ул.Советской и ул. Коммунаровской | 0,64 | 0,64 |  |  |
| 6 | Автомобильная дорога по ул.Советской (примыкание) | 0,52 | 0,52 |  |  |
| 7 | Автомобильная дорога по переезду между ул.Советской и ул.Степной | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 8 | Автомобильная дорога по перезду между ул.Советской и ул.Переулочной | 0,34 | 0,34 |  |  |
| 9 | Автомобильная дорога по ул.Советской (примыкание) | 0,28 | 0,28 |  |  |
| 10 | Автомобильная дорога по переезду между ул.Советской и ул.Переулочной | 0,76 | 0,76 |  |  |
| 11 | ул. Степная | 1,3 | 0,7 | 0,6 |  |
| 12 | ул.Коммунаровская | 1,67 | 1,27 | 0,4 |  |
| 13 | ул.Чекмасовская | 2,68 | 1,68 | 1,00 |  |
| 14 | ул.Переулочная | 1,7 | 1,7 |  |  |
|  | **Итого:** | **13,77** | **8,67** | **2,0** | **3,00** |
| дер.Малое Микушкино |  |  |
| 15 | ул. Комсомольская | 1,79 | 1,79 |  |  |
| 16 | ул.Октябрьская | 2,40 |  | 2,40 |  |
| 17 | ул.Октябрьская | 0,3 |  |  | 0,3 |
| 18 | Автомобильная дорога по перезду между ул.Октябрьской и ул.Комсомольской | 0,23 | 0,23 |  |  |
| 19 | ул.Первомайская | 1,91 | 1,91 |  |  |
| 20 | Автомобильная дорога по переезду к ул.Первомайской | 0,15 | 0,15 |  |  |
| 21 | ул.Молодежная | 0,76 | 0,76 |  |  |
| 22 | Автомобильная дорога по перезду между ул.Молодежной и ул.Октябрьской | 0,36 | 0,36 |  |  |
|  | **Итого:** | **7,9** | **7,6** |  | **0,3** |
| пос.Лесной |  |  |
| 1 | ул. Лесная | 1,9 | 0,4 |  | 1,5 |
| 2 | ул. Заречная | 0,8 | 0,8 |  |  |
|  | **Итого:** | **2,7** | **1,2** |  | **1,5** |
|  | **ИТОГО:** | **24,37** | **17,47** | **2,1** | **4,8** |

 Содержание дорог на территории сельского поселения предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ, который предусматривает освещение дорог в соответствии с действующими нормативными документами, расчистка дорог в зимний период, обеспечение безопасности дорожного движения и организация дорожного сервиса.

В результате анализа дорожной сети выявлены следующие проблемы:

* неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м) на поселковых улицах и дорогах;
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

 **2. Основные задачи Программы:**

 Основными задачами программы является:

1. Формирование условий для социально- экономического развития.

2. Повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.

3.Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

 **3.Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы с 2015 года и до 2020 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории поселения.**

На территории сельского поселения Большое Микушкино на дорогах грунтового покрытия объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

 В связи с осуществлением транспортной доставки учащихся в образовательные учреждения по маршрутам:

с. Малое Ишуткино – д. Малое Микушкино – с.Большое Микушкино,

п. Лесной - с.Большое Микушкино возникла необходимость установки павильонов в с.Большое Микушкино и в дер.Малое Микушкино в местах ожидания автобуса учащимися.

 В связи с предоставлением земельных участков многодетным семьям по ул.Степной и перспективой комплексной застройки существует потребность в продолжении строительства этой дороги.

Уровень автомобилизации в сельском поселении на 2014 г. составил 150 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 100 машин.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время требуется обустройство парковочных мест и соответствующих дорожных знаков в местах общего пользования перед учреждениями здравоохранения, культуры, образования, объектов торговли.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**5.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними транспортными связями.

 С целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории сельского поселения предусмотрено:

* отсыпка всех дорог местного значения внутри населенных пунктов поселения грунто-щебеночным или щебеночным покрытием.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Таблица 2 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | км | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 | 8400 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 4710 | 24710 | 24710 | 24710 | 24710 | 24710 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* |  км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**6.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи населенных пунктов с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. | Строительство |
| I оч. | Р.С. |
| с.Большое Микушкино | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 14,11 |  |  |  |
| главных улиц; | км | 10,35 |  2,5 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,76 |  |  |  |
| д. Малое Микушкино | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 7,9 |  |  |  |
| главных улиц | км | 7,16 | 0,5 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,74 |  |  |  |
| п.Лесной | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,7 |  |  |  |
| главных улиц | км | 1,5 |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,2 |  |  |  |

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети сельского поселения Большое Микушкино**

Таблица 4 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети сельского поселения Большое Микушкино.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(км)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** |  |
|  **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 01.2015 | 12.2020 | 1804250 |  | 184700 | 416110 | 300860 | 300860 | 300860 | 300860 |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 01.2015 | 12.2020 | 2700 000 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Обустройство парковочных мест | Безопасность движения | 01.2015 | 12.2020 | 50000 |  | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 |
| 4 | Установка павильонов | Безопасность движения | 01.2015 | 12.2020 | 98000 |  |  | 98000 |  |  |  |  |
| 5 | Очистка дорог в зимний период | Безопасность и комфортность движения, жиснеобеспечение | 01.2015 | 12.2020 | 777253 |  | 129542,2 | 129542,2 | 129542,2 | 129542,2 | 129542,2 | 129542,2 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения Большое Микушкино на 2015 - 2020 годы, составляет 5439,5032 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог и уличное освещение.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2015 – 2020 годы. Полученные результаты (в ценах 2015 года) приведены в таблице 5.

**Таблица 5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 184700 | 416110 | 300860 | 300860 | 300860 | 300860 |
| 2 | Освещение  | 450000 | 450000 | 450000 | 450000 | 450000 | 450000 |
| 3 | Обустройство парковочных мест | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 | 10000 |
| 4 | Установка павильонов |  | 98000 |  |  |  |  |
| 5 | Расчистка дорог от снега | 129542,2 | 129542,2 | 129542,2 | 129542,2 | 129542,2 | 129542,2 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2015 го­да) приведено в таб.

**Таблица 6. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****бюджет сельского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 1804,250 | 0 | 0 | 1804,250 | 0 |
| 2 | Освещение  | 2700, 000 | 0 | 0 | 2700, 000 | 0 |
| 3 | Обустройство парковочных мест | 60,000 | 0 | 0 | 60,000 | 0 |
| 4 | Установка павильонов | 98,000 | 0 | 0 | 98,000 | 0 |
| 5 | Расчистка дорог от снега | 777,253 | 0 | 0 | 777,253 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2020 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения.**

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 6 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.